

乌海市能源局文件

烏海市委 烏海市政府 烏海市能源局

乌能局发〔2024〕98号

签发人：李文慧

〔办理结果：A〕

乌海市能源局 关于市十届人大四次会议第 HBW-64 号建议 办理情况的答复函

李春晓、魏晓翔、蒋毅、王大鹏代表：

您提出的《关于持续推进氢经济示范城市建设的建议》已收悉，现将办理情况答复如下：

一、推进情况

我市始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，提高政治站位，开拓创新、扎实工作，立足工业副产氢资源丰富优势，大力发展制氢、用氢等氢能源产业发展，推动氢能源

多场景应用，加快氢燃料电池、氢燃料发动机等项目建设，初步形成制氢、加氢、用氢一体化发展格局。

（一）积极协调，做好氢源保障。一方面，紧抓焦化整合重组关键期，积极发展工业副产氢，推动华信 0.5 亿立方米/小时焦炉煤气制氢项目完成消防验收、气瓶充装许可和安全生产许可办理工作，已进入试生产阶段，试生产一个月无误后，预计 7 月中旬取得安全生产许可证，即可正常生产。另一方面，紧抓新能源大规模发展关键期，积极布局可再生能源制氢，扩大氢资源优势。推动国能西采峰 22.5 万千瓦风光制氢一体化项目 2023 年 12 月获得自治区能源局批复，目前已完成备案、稳评、电力接入方案，项目已通过内蒙分公司投决并上报集团公司北京总部申请立项，预计 8 月开工，年底建成并网，届时年制氢量将达到 7000 吨。

（二）积极布局，推进氢燃料电池示范城市群建设。一是以推进燃料电池汽车示范城市群建设任务为抓手，积极布局加氢站基础设施，截止目前全市已建成加氢站 3 座、在建 1 座。其中，乌海化工固定加氢站因公司破产已暂停运营；中石化撬装站 2023 年 5 月办理完毕燃气经营许可证后试运行一周，累计加氢 696.84 公斤，目前正在谋划重新启动运行；广阔“综合油气电氢”四位一体能源岛项目已建成，加油加气部分正在试运行，充电桩已完成送电验收，加氢站正在办理竣工验收手续。双海制氢加氢换氢一体站项目，制氢、加氢设备已完成安装，制氢设备已制出氢气，正在调试加氢设备；换氢站设备已进场，预计 7 月完工。二是积极推进燃料电池汽车推广应用，目前 50 辆氢燃料公交车已落地运行；50

辆氢燃料电池重卡已注册上牌 49 辆，1 辆因设备问题正在厦门整改，预计近期落地乌海进行上牌。同时，陕汽乌海、上海杰宁、乌海氢力鸿运已签订三方开发氢能车战略合作协议，拟引进 300 辆氢能重卡，按照生产顺序陆续落地。

（三）积极谋划，以氢能应用带动氢能产业发展。拓宽应用场景，以我市 BDO 生产用氢为主要消纳场景，以低碳产业园为先行先试区，积极谋划上海陕耀 30 万千瓦风光制氢一体化项目和上海电力 30 万千瓦风光制氢一体化项目。绿电所制绿氢由华恒、三维等 BDO 产业项目消纳，积极打造风光制氢—绿氢制 BDO 生产基地。依托以上 2 个风光制氢一体化项目引进永氢能源科技电解水制氢系统装备制造和内蒙古毅镁新能源科技有限公司制氢设备生产基地等氢能装备制造项目，正在推进前期可研工作，力争年内取得实质性进展，推动我市氢能装备产业实现开局破题。

二、发展制约

（一）氢能产业发展受氢源保障制约影响较大。一方面，全市多数工业副产氢直接作为工业原料用于下游产品生产，如合成氨、制甲醇以及合成甲烷，工业用氢几乎吃干榨尽，无富裕氢用于燃料电池汽车、储能、发电等能源用氢。另一方面，受市内土地资源限制，大规模布局风光制氢项目存在天然瓶颈。同时初步测算，电解水制氢制 1 吨氢气约需 9 吨水，我市用水指标十分紧缺、水权配置额度不足，无法保障经济社会发展用水需要。

（二）氢能使用成本较高。一方面，燃料成本高。我市工业副产氢终端售价约 35 元/公斤，成本明显高于燃油、燃气、纯电

车辆。按我市公交车运营成本测算，一辆氢燃料公交车百公里运营成本分别是传统燃油公交车的 1.46 倍、燃气公交车的 2.3 倍、纯电动公交车的 8.2 倍。按国家政策，如河北燃料电池汽车示范城市群通过考核，乌海可获一次性补贴 650 万元。除去补贴，50 辆氢燃料公交车运营成本仍是同等数量纯电动公交车的 3 倍，高 254 万元左右。另一方面，车辆购置成本高。受氢燃料电池汽车系统和零部件关键核心技术问题影响，氢燃料公交车每台约 200 万元，而传统燃油客车每台 50 万元、纯电客车每台 80 万元；氢燃料重卡（载重 49 吨）每台约 100 万元，而传统燃油重卡每台 40 万元、纯电重卡每台 76 万元，购车成本过高。

三、下一步工作思路

（一）抓好“十五五”发展谋划关键期，提前谋划氢能发展思路。紧扣内蒙古自治区人民政府办公厅《关于进一步加快推动氢能产业高质量发展的通知》和内蒙古自治区能源局等十部门发布的《内蒙古自治区可再生能源制氢产业安全管理办法（试行）》政策要求，一方面，紧抓新质生产力发展契机，聚焦我市氢能产业发展需求，总结“十四五”发展经验，研究提出风光氢储用一体化发展的具体落实意见，适时启动修编氢能产业发展相关支持政策，为产业发展提供政策保障。另一方面，积极向上争取项目、资金支持，做好氢能科技创新、基础设施建设和工业、交通、能源领域应用等产业高质量发展，推动各项工作落地见效。

（二）抓好氢燃料电池汽车示范城市群冲刺期，推动市内氢能产业有序发展。一方面，学习河北城市群张家口、唐山等典型

城市经验做法，结合我市实际，充分挖掘我市氢燃料电池重卡运输场景，重点在火电、煤炭、焦化、水泥等行业和物流园区支持推广“氢燃料电池重卡+散改集”运输模式，推动已落地 50 辆氢燃料电池重卡尽快投入运行，力争到 2025 年示范期结束完成剩余 300 辆氢能重卡任务。另一方面，做好氢源保障和加氢站建设等基础建设工作。推动国能西来峰风光制氢一体化尽快完成手续办理工作，力争年内建成。盘活动态调整宝武 10 万千瓦风光制氢项目，推动中石化撬装站、广阔综合能源岛等加氢站落实氢源、运行车辆后，尽快投运，推进双海制氢加氢一体站 7 月建成，积极谋划、主动招商引资力争落实剩余 2 座加氢站实施主体，以项目建设促进燃料电池汽车示范应用工作。

（三）抓好 BDO 一体化生产基地和绿色能源消纳基地关键期，推动区域绿氢高质量发展。一方面，以打造全球最大 BDO 一体化生产基地建设为契机，以建设乌海及周边地区绿色能源消纳基地为落点，推进全市首个风光制氢—绿氢制 BDO 示范项目尽快上报自治区审批，力争年底前获批，拓宽绿氢应用场景。另一方面，紧抓新能源大规模发展机遇期，依托自治区“十四五”氢能发展打造布局多通道绿氢输运管网的重点任务，加强乌海及周边盟市协同发展，激发乌海及周边地区可再生能源制氢潜力，超前谋划布局跨盟市绿氢管网，推动在阿拉善盟、巴彦淖尔等风光、土地资源丰富地区建设风光制氢一体化项目通过绿氢管道输送至乌海消纳；同时，以乌海、阿拉善双方共同建立蒙煤供需机制为契机，以煤炭物流为主要运力场景，在乌海至策克口岸、乌力吉口

岸等跨区域沿线，超前谋划布局加氢站，推广应用氢燃料电池重卡，推动“口岸+腹地”氢能产业与传统能源联动发展。

感谢您对我们工作的关心和支持，请继续提出宝贵意见！

分管领导：傅 捷

联系人：赵智慧

联系电话：0473—2090806/15311683803



抄送：市人大选任联、市政府督查室

乌海市能源局办公室

2024年6月25日印发
